

MODULE : ECONOMIE DU TRANSPORT DE L'ENERGIE

ANNEE SCOLAIRE 2022-2023

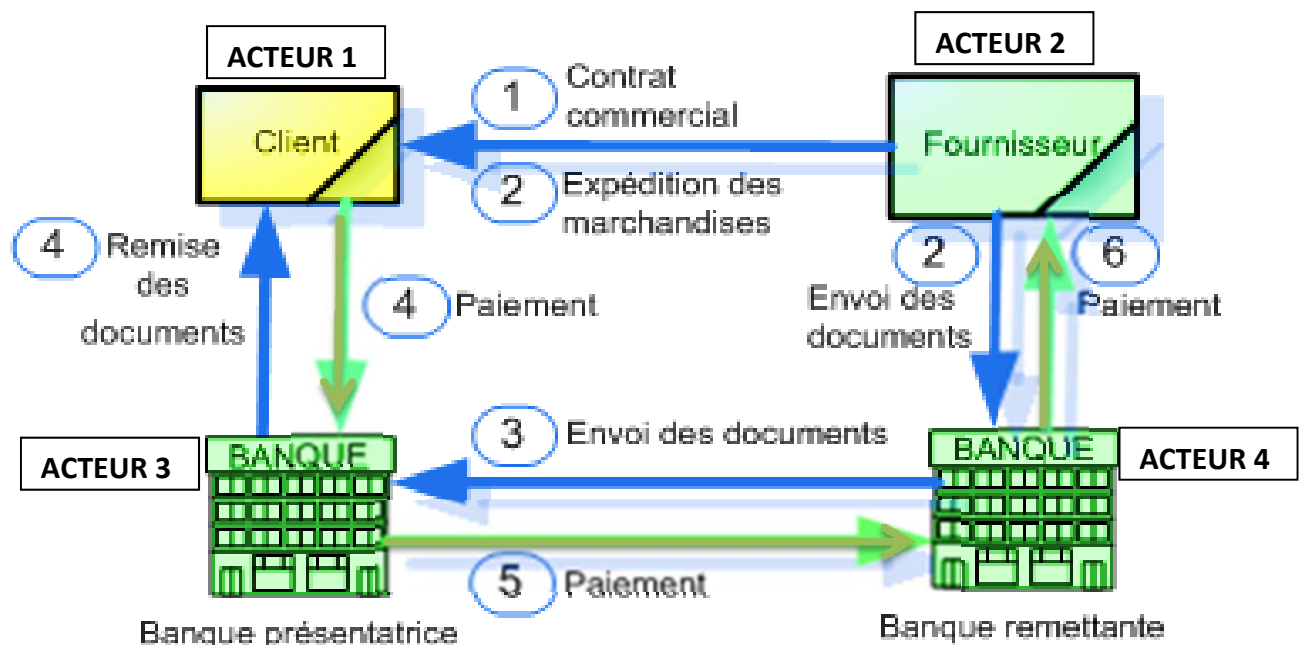
CYCLE DE LA 2^{ème} ANNEE MASTER EN ECONOMIE D'ENERGIE

EXAMEN D'EVALUATION – 18 JANVIER 2023

Durée 01 Heures 30 Minutes

QUESTION DE SYNTHESE 1 (8 points) :

Le schéma ci-après représente une transaction commerciale entre un fournisseur et un client ou acheteur.



1- Décrivez cette transaction commerciale et donner le rôle de chaque acteur dans ce schéma.

REPONSE :

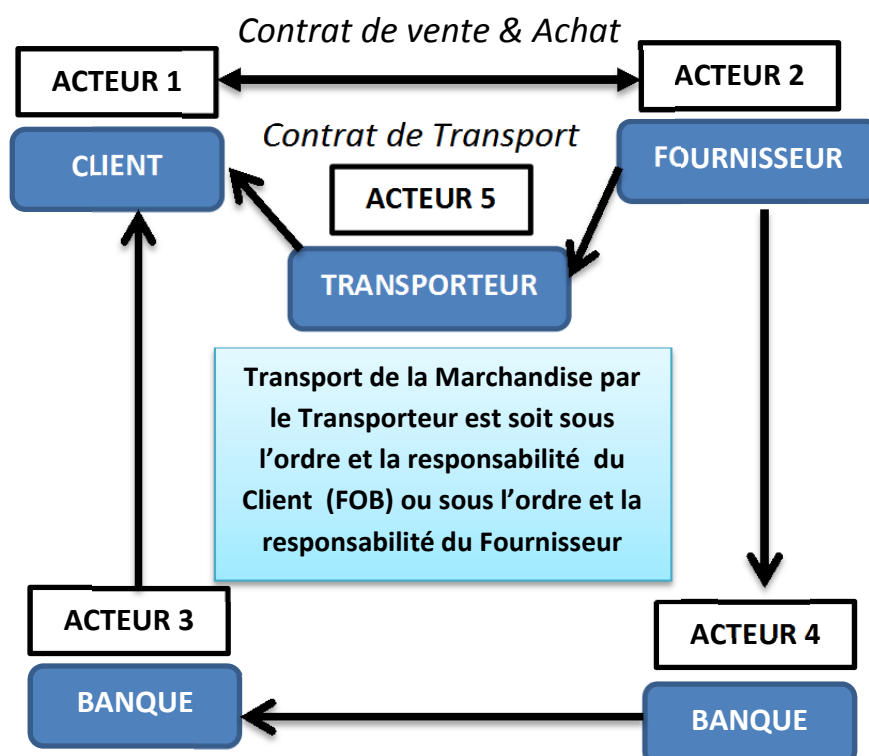
Ce Schéma représente une transaction commerciale de vente et d'achat de marchandises entre un vendeur (fournisseur) « Acteur 2 » et un acheteur (le Client) « Acteur 1 » et les étapes importantes de cette transaction qui sont énumérées de 1 à 6 relatives au mode de paiement de la marchandises par remise

documentaire à la réception physique de cette marchandises ou au moment du transfert de propriété de cette marchandises et ce à travers deux banques, l'une celle du fournisseur « Acteur 4 » qui doit confirmer la réception de l'argent dès que le volet documentaire est satisfait, et la deuxième banque « Acteur 3 » celle du client, qui doit procéder au paiement pour le compte du client , dès que la preuve documentaire du transfert de propriété de la marchandise est réalisé.

2- Si vous ajouter le transport de la marchandise comme fonction essentielle à cette transaction, comment deviendra ce schéma et quels sont les acteurs à ajouter à la boucle.

REPONSE :

Au Schéma précédent, il faudra ajouter le Transporteur comme « Acteur 5 » ce transporteur, va être chargé de réaliser la transaction et la rendre réalisable, car sans le transport de la marchandes, la transaction ne peut être réalisée.



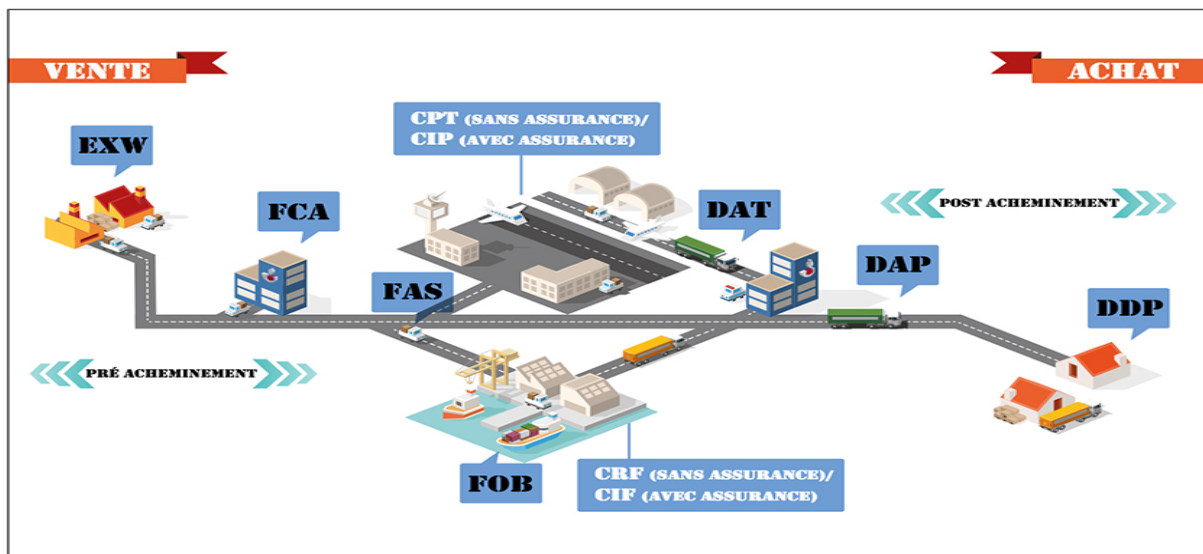
3- Si cette transaction est faite selon le mode FOB, décrivez le rôle et la responsabilité des acteurs impliqués : le fournisseur et le client (ou acheteur).

REPOSE :

Si la transaction est faite selon le mode FOB, donc c'est le Client ou l'Acheteur qui s'occupera du transport de la marchandise objet de la transaction depuis le point de livraison convenu contractuellement (Port ou Aéroport ou Gare) et le plus près du lieu où est produit la marchandises ou stockée par le Fournisseur pour être commercialisée, vers le lieu choisi par le client par le biais d'un transporteur professionnel ou par ses propres moyens si cela est faisable.

Dans ce cas-là le client prend en charge le transport depuis ce lieu convenu jusqu'à son lieu de destination et donc prend les risques et le cout d'assurance durant le transport de la marchandise.

4- Quelle est la différence entre l'incoterm EX-SHIP et DDP en terme de responsabilité et coûts à supporter par le vendeur.



CE DESSIN EST DONNE A TITRE D'ILLUSTRATION SEULEMENT ET N'EST PAS EXIGE DE L'ETUDIANT, DONC NE CONCERNE DANS LA REPOSE A LA QUESTION.

REPOSE :

Pour l'incoterm EX-SHIP, le vendeur ne subit aucun cout ni risque, car il livre la marchandise à la porte de son usine sous un emballage adéquat prête à voyager et sa responsabilité se limite à la garantie- usine du produit vendu.

Pour l'incoterm DDP, le vendeur prend en charge tous les coûts et la responsabilité d'acheminement de la marchandise jusqu'à au lieu le plus proche du vendeur en faisant les formalités douanières et de transit. L'acheteur ne prend en charge aucun cout ni responsabilité, il achète le produit livré presque à domicile.

QUESTIONS SIMPLES (02 point par question) :

1. Donner la définition du Contrat de transport et du bill of lading ou connaissance

REPOSE :

La Partie (Acheter ou Vendeur) qui a la responsabilité du transport, négociera avec un transporteur un contrat pour le transport des marchandises. La personne qui négocie pour le transport des marchandises - qui pourrait être le vendeur ou l'acheteur - est toujours appelé "l'expéditeur". Il y a deux parties au contrat de transport - l'expéditeur (qui paiera le fret en échange du transport) et le transporteur (qui transportera les marchandises en échange du fret). La personne à qui les marchandises sont transportées et destinées est connue sous le nom de "destinataire". L'expéditeur et le destinataire ont tous deux un intérêt dans le transport de marchandises, et sont donc connus sous le nom "intérêts de la cargaison". Ce contrat définit les conditions et modalités du transport des marchandises et définit les responsabilités des parties jusqu'à la livraison physique de ces marchandises en bon état au lieu convenu par les parties.

Le bill of Lading ou Connaissance, est défini comme un reçu de livraison physique de la marchandise du vendeur vers le transporteur et ensuite du transporteur vers l'acheteur. Ce document doit permettre notamment de:

- ✓ Premièrement, il permet au destinataire de savoir que les marchandises ont été expédiées en dans de bonnes conditions, si les marchandises arrivent endommagées, le dommage doit avoir eu lieu pendant leur transit.
- ✓ Deuxièmement, ce reçu sera un «connaissance», qui est considéré comme un document capable de transférer le droit de poursuivre le transporteur sur le contrat de transport au «détenteur légitime» du connaissance - Le connaissance lui-même (c'est-à-dire le document proprement dit) est considéré effectivement être le contrat de transport lorsqu'il est remis entre les mains d'un destinataire "acquéreur" ultérieur (un acheteur ultérieur auquel le connaissance sera endossé par le destinataire).

2. Quels sont les types de tension électrique utilisés sur les réseaux câblés pour le transport de l'électricité et pourquoi on utilise ces tensions.

REPONSE :

L'électricité est une énergie souple et adaptable mais elle est difficilement stockable, alors que la consommation des clients et la coïncidence de la demande sont constamment variables.

Ces exigences nécessitent la permanence du transport et la mise à disposition de l'énergie par un réseau de distribution :

- ✓ Haute Tension » pour les fortes puissances et les longues distances,
- ✓ Basse Tension » pour les moyennes et faibles puissances et les courtes distances.

3. Quels sont les domaines de comparaison à considérer pour choisir les câbles souterrain (enterrés) ou aérien pour le transport de l'électricité.

REPONSE :

Cette comparaison pour le choix entre ligne aérienne ou enterrées est faite sur les volets suivants :

- ✓ Planification des interventions,
- ✓ Sur le plan environnemental

- ✓ Sur le plan technique et technologique
- ✓ Sur plan cout d'investissement et de maintenance

4. Quels sont les trois types de réseaux électriques

REPOSE :

Les trois types de réseaux qui composent le grand réseau de transport et de distribution jusqu'au consommateur de l'électricité sont :

- A- Le réseau de transport et d'interconnexion (RDT)
- B- Le réseau de répartition (RDR)
- C- Le réseau de distribution (RDD)

5. Donnez les deux principaux types de canalisation de transport des hydrocarbures liquides.

REPOSE :

Les réseaux de transport par canalisation de l'énergie sont de deux types en général:

1. Les réseaux d'acheminement de l'énergie dans son état primaire depuis les points de sources de son extraction, stockage ou point d'importation, jusqu'aux points de transformation ou de distribution (en Amont du commencement du cycle de transformation et distribution - Upstream)
2. Les réseaux de transport des produits transformés ou raffinés vers les consommateurs et les lieux de stockage destinés à la distribution (en Aval du commencement du cycle de transformation et distribution - Downstream)

6. Pourquoi le transport international de l'énergie par différents moyens, (pipeline, navire et train) est devenu une nécessité quasi primordiale.

REPOSE :

L'énergie fossile ou renouvelable se trouve dans des endroits naturels qui sont la source d'énergie pour tous les besoins énergétique d'un pays ou d'une

région et même exportable vers d'autres régions au vu de l'abondance de cette énergie dans certaines régions du monde.

Par exemple, la répartition naturelle des énergies fossiles à travers la planète, fait que cette énergie est abondante dans des pays moins développés et le besoin de cette énergie se trouve dans d'autres pays développés éloignés de cette source d'énergie parfois à des milliers de kilomètres.

Le développement du commerce international de l'énergie et des technologies de transport de cette énergie sous différentes formes, dictée par les rapports de force entre les pays émergent ou en voie de développement et détenant des quantités importantes d'énergie fossiles et les pays développés maîtrisant les technologies et dotés de puissance économique et ayant un besoin vital même quasi incontournable de cette énergie pour rester à la tête de ce monde, fait que le transport de l'énergie de ces pays émergents vers les pays développés devient inévitable et primordial pour la bonne marche des économies mondiales développées et le maintien de la paix sociale dans le monde.

**LES REPONSES QUI REJOignent EN SUSTANCE ET SENS CE QUI EST DONNE
COMME REPONSES DANS CE CORRIGE, SONT ACCEPTABLES.**